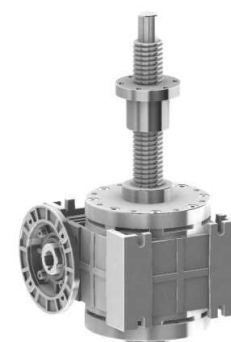
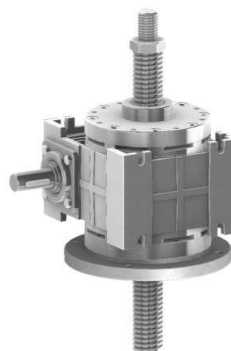
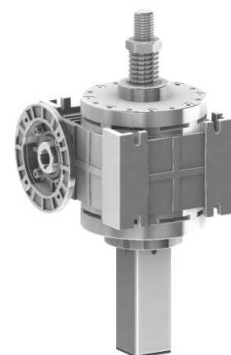
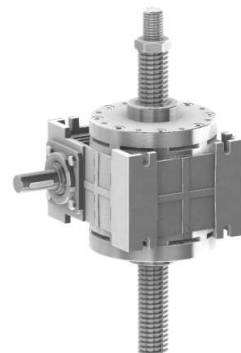


6. MRP-80 i RP-80 – parametry techniczne

$Q_s = 50 \text{ kN}$

SP – śruba przesuwna

| RP-80 / MRP-80 | | | RP-80 | | MRP-80 | | | | | | | |
|----------------|----------|----------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|------|
| i | η_d | η_s | h mm/obr | M_1 Nm | n_1 1/min | v mm/s | P_1 kW | M_{1N} Nm | Q_{dN} kN | P_s kW | Q_{ds} kN | f |
| 7,5 | 0,22 | 0,15 | 0,93 | 49,9 | 2800 | 43,6 | 3,36 | 11,5 | 17,2 | 3 | 15,3 | 1,12 |
| 10 | 0,22 | 0,14 | 0,70 | 38,7 | | 32,7 | 2,81 | 9,6 | 18,9 | 3 | 20,2 | 0,94 |
| 7,5 | 0,22 | 0,15 | 0,93 | 49,9 | 1400 | 21,8 | 2,18 | 14,8 | 21,6 | 2,2 | 21,9 | 0,99 |
| 10 | 0,21 | 0,14 | 0,70 | 38,7 | | 16,3 | 1,83 | 12,5 | 23,8 | 1,5 | 19,5 | 1,22 |
| 15,5 | 0,20 | 0,14 | 0,45 | 25,8 | | 10,5 | 1,42 | 9,7 | 27,6 | 1,1 | 21,3 | 1,29 |
| 21 | 0,20 | 0,13 | 0,33 | 20,1 | | 7,8 | 1,20 | 8,2 | 30,5 | 1,1 | 28,0 | 1,09 |
| 25,5 | 0,19 | 0,12 | 0,27 | 18,2 | | 6,4 | 1,08 | 7,3 | 32,5 | 1,1 | 33,3 | 0,98 |
| 31 | 0,18 | 0,10 | 0,23 | 17,8 | | 5,3 | 1,01 | 6,9 | 34,7 | 0,75 | 25,9 | 1,34 |
| 42 | 0,17 | 0,09 | 0,17 | 14,9 | | 3,9 | 0,85 | 5,8 | 37,6 | 0,75 | 33,2 | 1,13 |
| 51 | 0,17 | 0,08 | 0,14 | 13,0 | | 3,2 | 0,77 | 5,2 | 39,7 | 0,75 | 38,8 | 1,02 |
| 64 | 0,16 | 0,07 | 0,11 | 12,1 | | 2,6 | 0,69 | 4,7 | 41,9 | 0,55 | 33,5 | 1,25 |
| 86 | 0,14 | 0,06 | 0,08 | 10,4 | | 1,9 | 0,62 | 4,2 | 46,2 | 0,55 | 41,0 | 1,13 |
| 100 | 0,13 | 0,06 | 0,07 | 9,7 | 1,6 | 0,59 | 4,0 | 48,6 | 0,55 | 45,1 | 1,08 | |



SO – śruba obrotowa

| RP-80 / MRP-80 | | | RP-80 | | MRP-80 | | | | | | | |
|----------------|----------|----------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|------|
| i | η_d | η_s | h mm/obr | M_1 Nm | n_1 1/min | v mm/s | P_1 kW | M_{1N} Nm | Q_{dN} kN | P_s kW | Q_{ds} kN | f |
| 7,5 | 0,22 | 0,15 | 0,93 | 49,9 | 2800 | 43,6 | 3,36 | 11,5 | 17,2 | 3 | 15,3 | 1,12 |
| 10 | 0,22 | 0,14 | 0,70 | 38,7 | | 32,7 | 2,81 | 9,6 | 18,9 | 3 | 20,2 | 0,94 |
| 7,5 | 0,22 | 0,15 | 0,93 | 49,9 | 1400 | 21,8 | 2,18 | 14,8 | 21,6 | 2,2 | 21,9 | 0,99 |
| 10 | 0,21 | 0,14 | 0,70 | 38,7 | | 16,3 | 1,83 | 12,5 | 23,8 | 1,5 | 19,5 | 1,22 |
| 15,5 | 0,20 | 0,14 | 0,45 | 25,8 | | 10,5 | 1,42 | 9,7 | 27,6 | 1,1 | 21,3 | 1,29 |
| 21 | 0,20 | 0,13 | 0,33 | 20,1 | | 7,8 | 1,20 | 8,2 | 30,5 | 1,1 | 28,0 | 1,09 |
| 25,5 | 0,19 | 0,12 | 0,27 | 18,2 | | 6,4 | 1,08 | 7,3 | 32,5 | 1,1 | 33,3 | 0,98 |
| 31 | 0,18 | 0,10 | 0,23 | 17,8 | | 5,3 | 1,01 | 6,9 | 34,7 | 0,75 | 25,9 | 1,34 |
| 42 | 0,17 | 0,09 | 0,17 | 14,9 | | 3,9 | 0,85 | 5,8 | 37,6 | 0,75 | 33,2 | 1,13 |
| 51 | 0,17 | 0,08 | 0,14 | 13,0 | | 3,2 | 0,77 | 5,2 | 39,7 | 0,75 | 38,8 | 1,02 |
| 64 | 0,16 | 0,07 | 0,11 | 12,1 | | 2,6 | 0,69 | 4,7 | 41,9 | 0,55 | 33,5 | 1,25 |
| 86 | 0,14 | 0,06 | 0,08 | 10,4 | | 1,9 | 0,62 | 4,2 | 46,2 | 0,55 | 41,0 | 1,13 |
| 100 | 0,13 | 0,06 | 0,07 | 9,7 | 1,6 | 0,59 | 4,0 | 48,6 | 0,55 | 45,1 | 1,08 | |

i – przełożenie

η_d – sprawność dynamiczna

η_s – sprawność statyczna

h – przesuw śruby lub nakrętki na obrót wału napędowego

M_1 – moment obrotowy na wale napędowym potrzebny do podniesienia Q_s

n_1 – prędkość obrotowa wału napędowego

v – prędkość liniowa śruby

P_1 – moc nominalna na wale napędowym

M_{1N} – moment obrotowy nominalny na wale napędowym

Q_{dN} – nominalne obciążenie dynamiczne (dla $n_1=1400\text{obr/min}$)

P_s – moc silnika

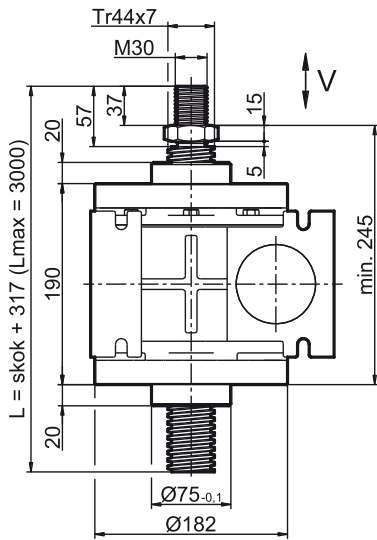
Q_{ds} – siła przesuwu dla mocy P_s

f – współczynnik mocy

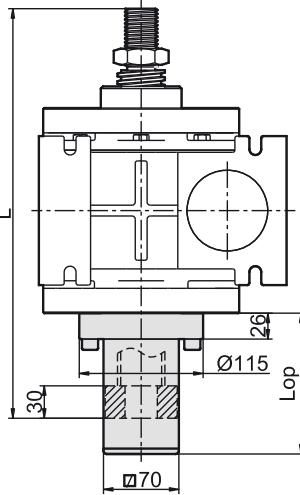
| kołnierzy silnikowy | | | | |
|---------------------|-----|----|----|------|
| silnik | Pm | Dm | bm | tm |
| 80B5 | 200 | 19 | 6 | 21,8 |
| 90B5 | 200 | 24 | 8 | 27,5 |
| 100B14 | 160 | 28 | 8 | 31,5 |
| 100B5 | 250 | 28 | 8 | 31,5 |

SP – ŚRUBA PRZESUWNA

standard



osłona OP



Minimalna długość śruby w wersji SP

| standard | z osłoną OP | | |
|----------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby | z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby | z czujnikami CI ¹⁾ |
| L | 317+skok | 371+skok | 387+skok |

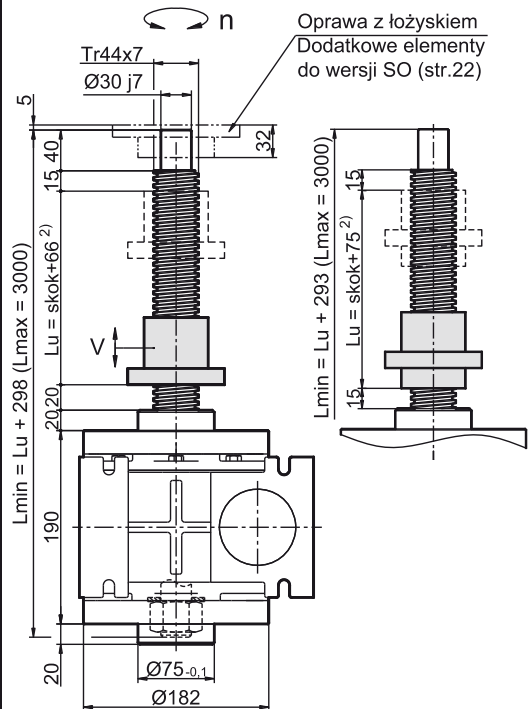
Długość osłony OP

| Lop | Długość osłony OP | | |
|-----|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby | z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby | z czujnikami CI ¹⁾ |
| Lop | 76+skok | 130+skok | 156+skok |

W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć, (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

¹⁾ Wersja z czujnikami CI występuje z blokadą obrotu lub blokadą wysunięcia śruby.

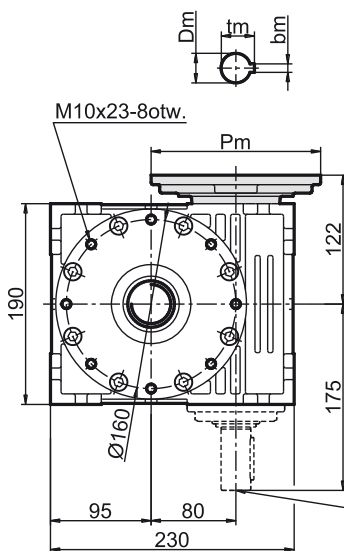
SO – ŚRUBA OBROTOWA



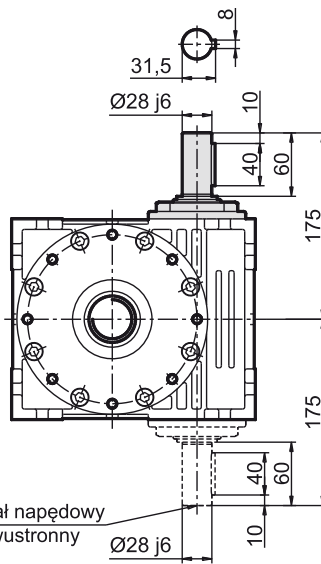
W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

²⁾ Wysokość nakrętki (patrz pkt. Dodatkowe elementy do wersji SO, str. 22).

MRP

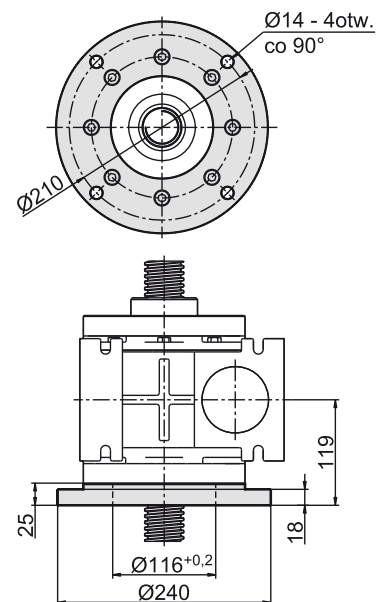


RP



wał napędowy dwustronny

kołnierz mocowania



18kg



Tr44x7 – 10kg/m



Tr44x7 – 10kg/m



1,6kg